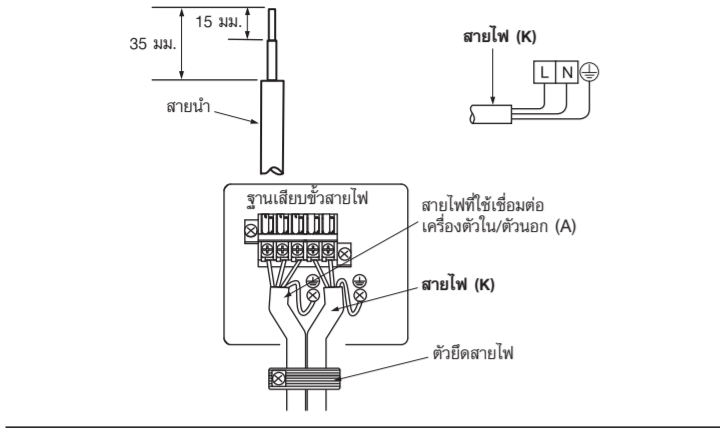


3. การติดตั้งเครื่องตัวนอก

3-1. สายไฟที่ใช้เชื่อมต่อเครื่องตัวนอก

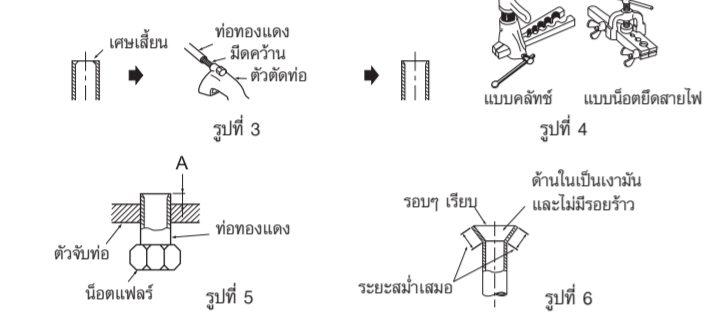
- เปิดฝาคอร์ปส่วนที่ทำงานออก
- คลายสลักขั้วสายไฟ และต่อสายไฟที่ใช้เชื่อมต่อเครื่องตัวใน/ตัวนอก (A) จากเครื่องตัวในที่ฐานเสียบขั้วสายไฟให้ถูกต้อง ระวังอย่าต่อสายไฟผิด ให้ยึดสายไฟเข้ากับฐานเสียบขั้วสายไฟให้แน่น เพื่อไม่ให้มีส่วนใดส่วนหนึ่งของแกนสายไฟปรากฏออกมาให้เห็น และเบี่ยงไม่ให้แรงไฟฟ้าประกับส่วนเชื่อมต่อของฐานเสียบขั้วสายไฟ
- ขันสลักขั้วสายไฟให้แน่นเพื่อป้องกันการหลุด หลังจากขันแน่นแล้ว ให้ดึงสายไฟเบาๆ เพื่อยืนยันว่าสายไฟไม่ขยับ
- เชื่อมต่อสายไฟ (K)
- ยึดสายไฟที่ใช้เชื่อมต่อเครื่องตัวใน/ตัวนอก (A) และสายไฟ (K) โดยใช้ตัวยึดสายไฟ
- ปิดฝาคอร์ปส่วนที่ทำงานให้แน่นหนา



- ให้สายดินมีความยาวมากกว่าสายอื่นๆ เล็กน้อย (มากกว่า 100 มม.)
- ให้สายไฟเชื่อมต่อมีความยาวเกินออกมาเล็กน้อย สำหรับการซ่อมแซมในอนาคต
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ยึดสลักขั้วสายไฟเข้ากับขั้วสายของตู้และตัวแล้วเมื่อทำการยึดสายและ/หรือสายไฟเข้ากับฐานเสียบขั้วสายไฟ

3-2. การทำงานแฟลร์

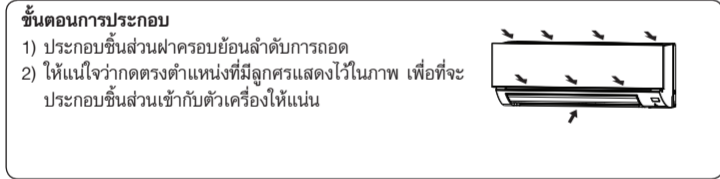
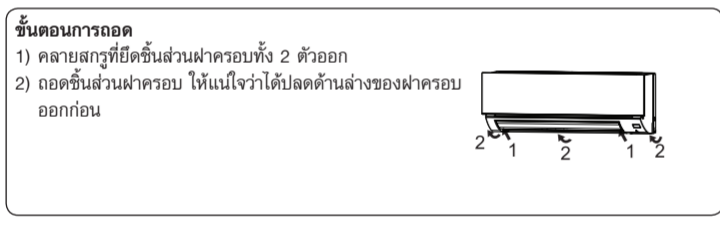
- ตัดท่อของแฉงให้ถูกวิธีโดยใช้ตัวตัดท่อ (รูปที่ 1, 2)
- ลบเศษเสี้ยนออกจากส่วนที่ตัดของท่อของแฉงออกให้หมด (รูปที่ 3)
 - วางปลายท่อของแฉงให้เอียงลาดต่ำ เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้มีเศษเสี้ยนตกค้างอยู่ในท่อ
- ให้อาเน็คแฟลร์ทั้งของเครื่องตัวในและตัวนอกออก และใส่ไว้ที่ท่อหลังจากที่ลบเศษเสี้ยนของท่อของแฉงเรียบร้อยแล้ว (การใส่เน็คแฟลร์ไม่ใช่สมารถทำให้ได้หลังจากทำงานแฟลร์แล้ว)
- การทำงานแฟลร์ (รูปที่ 4, 5) จับท่อของแฉงที่มีขนาดตามตารางที่แสดงไว้ให้แน่น จากนั้นเลือก A จากตารางโดยให้หน่วยเป็น มม. ให้สอดคล้องกับเครื่องมือที่ใช้
- ตรวจสอบ
 - เปรียบเทียบการทำงานแฟลร์ได้จากรูปที่ 6
 - หากทำแฟลร์ไม่ได้ ให้ตัดออกแล้วทำใหม่



เส้นผ่านศูนย์กลางของท่อ (มม.)	น็อต (มม.)	A (มม.)		แรงขัน	
		เครื่องมือแบบคลัทช์สำหรับ R32, R410A	เครื่องมือแบบคลัทช์สำหรับ R22	N•m	kgf•cm
ø 6.35 (1/4")	17	0 ถึง 0.5	1.0 ถึง 1.5	13.7 ถึง 17.7	140 ถึง 180
ø 9.52 (3/8")	22			34.3 ถึง 41.2	350 ถึง 420
ø 12.7 (1/2")	26	2.0 ถึง 2.5		49.0 ถึง 56.4	500 ถึง 575
ø 15.88 (5/8")	29			73.5 ถึง 78.4	750 ถึง 800

5. การย้ายเครื่องและการบำรุงรักษา

5-1. การถอดและติดตั้งส่วนประกอบของฝาคอร์ป



5-2. การถอดเครื่องตัวใน

ถอดด้านล่างของเครื่องตัวในออกจากแผ่นยึดด้านหลังของเครื่อง การถอดมุมล้อใส่ตัวเครื่อง ให้ถอดมุมล่างทั้งด้านซ้ายและขวาของเครื่องตัวในโดยดึงลงด้านล่างและดึงเข้าหาตัวค้ำภาพด้านล่าง



3-3. การต่อท่อ

- ขันน็อตแฟลร์ด้วยประแจแบบกำหนดทอร์คได้ตามที่กำหนดในตาราง
- หากขันแน่นเกินไป เมื่อผ่านไปเป็นเวลานาน น็อตแฟลร์อาจแตกและทำให้ให้น้ำรั่วออกมาได้
- ตรวจสอบจำนวนรอบท่อน้อยหรือมากเกินไป การสัมผัสเปลือยเปลือยอาจทำให้ผิวหนังไหม้หรือเกิดความเสียหายได้

การต่อเครื่องตัวใน

- ทำการต่อทั้งท่อของเหลวและท่อก๊าซเข้ากับเครื่องตัวใน
- ทาน้ำมันหล่อลื่น (J) บางๆ บริเวณปลายท่อที่ทำงานแฟลร์ไว้ อย่างทาน้ำมันหล่อลื่นบนเกลียวของสลัก ทน ใช้แรงมากเกินไป อาจทำให้ท่อรูเสียหายได้
 - ทำการสวมน็อตแฟลร์โดยตั้งกึ่งกลางท่อให้ตรงกัน แล้วหมุนประมาณ 3-4 รอบ
 - โปรดดูตารางการใช้แรงขันที่แสดงด้านบนสำหรับการต่อจุดเชื่อมเครื่องตัวใน และขันให้แน่นโดยใช้ประแจสองตัว หากใช้แรงมากเกินไป ส่วนของท่อที่ทำงานแฟลร์ไว้อาจเสียหายได้

การต่อเครื่องตัวนอก

- ต่อท่อเข้ากับส่วนต่อท่อวาล์วเปิด-ปิดของเครื่องตัวนอก โดยใช้วิธีการเดียวกันกับการต่อเครื่องตัวใน
- สำหรับการขัน ให้ใช้ประแจแบบกำหนดทอร์คได้หรือประแจเลื่อนและใช้แรงขันเดียวกับการต่อเครื่องตัวใน

คำเตือน
เมื่อติดตั้งเครื่อง ให้ต่อท่อน้ำยาทำความเย็นให้แน่นก่อนเริ่มเดินเครื่องคอมเพรสเซอร์

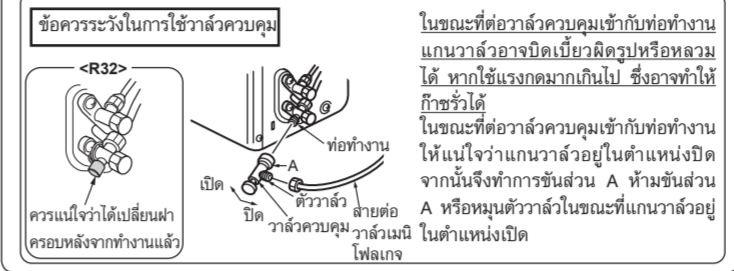
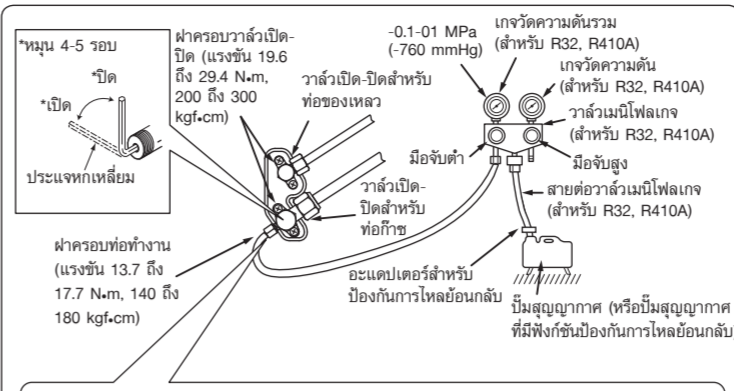
3-4. การใช้ฉนวนหุ้มและการพันเทป

- ปิดบริเวณเชื่อมต่อด้วยฝาคอร์ปท่อ
- สำหรับด้านเครื่องตัวนอก ให้แน่ใจว่าได้หุ้มท่อจนครบจนถึงวาล์ว
- ใช้เทปสำหรับพันท่อ (G) โดยเริ่มพันตั้งแต่ทางเข้าของเครื่องตัวนอก
- ปิดด้านบนปลายสุดของเทปสำหรับพันท่อ (G) โดยใช้เทป (ที่มีกาวเหนียวสำหรับยึดติด)
- หากติดตั้งท่อผ่านเพดาน ผู้เสียดำ หรือพื้นที่ที่มีอุณหภูมิหรือความชื้นสูง ให้พันด้วยฉนวนหุ้มที่มีขายทั่วไปเพื่อป้องกันไม่ให้มีหยดน้ำเกาะ

4. วิธีการไล่อากาศ การทดสอบการรั่ว และการเดินเครื่องทดสอบ

4-1. วิธีการไล่อากาศและการทดสอบการรั่ว

- ถอดฝาคอร์ปช่องทางเดินของวาล์วเปิด-ปิดน้ำยาด้านท่อก๊าซของเครื่องตัวนอก (วาล์วเปิด-ปิดถูกขันปิดและปิดด้วยผ้าปิดตาจากโรงงาน)
- ต่อวาล์วเมนิโฟลด์และปั๊มสุญญากาศเข้ากับช่องทางเดินของวาล์วเปิด-ปิดที่ด้านท่อก๊าซของเครื่องตัวนอก



- เปิดเครื่องมีปั๊มสุญญากาศ (ทำให้เป็นสุญญากาศจนกระทั่งถึง 500 ไมครอน)
- ตรวจสอบความเป็นสุญญากาศโดยใช้วาล์วเมนิโฟลด์ และจากนั้นเปิดวาล์วเมนิโฟลด์แก๊สหยุดเครื่องมีปั๊มสุญญากาศ
- ทิ้งไว้ประมาณ 1-2 นาที และตรวจสอบว่าเข็มวาล์วเมนิโฟลด์อยู่ในระดับคงที่ ตรวจให้แน่ใจว่าความดันของแก๊สความดันอยู่ที่ -0.101 MPa [inHg] (-760 mmHg)
- ถอดวาล์วเมนิโฟลด์จากช่องทางเดินของวาล์วเปิด-ปิดน้ำยาโดยเร็ว

คำเตือน
เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดเพลิงไหม้ ความเสี่ยงที่ไม่มีสิ่งที่เป็นอันตรายคิดไฟได้ง่าย หรือเสี่ยงต่อการจุกระเบิดก่อนจะเปิดวาล์วเปิด-ปิดต่าง ๆ อยู่

- ขันเปิดวาล์วเปิด-ปิดน้ำยาด้านท่อของเหลวและท่อก๊าซจนสุด หากเข็มวาล์วเปิดไม่สุด จะทำให้ประสิทธิภาพในการทำงานลดลง และอาจก่อให้เกิดปัญหาตามมาได้
- ยังยิงหัวข้อ 1-3 และเติมน้ำยาทำความเย็นเพิ่มเติมที่ได้อธิบายไว้หากจำเป็น ความเสี่ยงจากการเติมน้ำยาทำความเย็นเพิ่มซ้ำๆ มิฉะนั้น ส่วนประกอบของน้ำยาทำความเย็นในระบอบอาจเปลี่ยนแปลงไป และส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพการทำงานของเครื่องปรับอากาศได้
- ขันปิดฝาคอร์ปช่องทางเดินให้อยู่ในลักษณะเดิม
- ทดสอบการรั่ว

4-2. การเดินเครื่องทดสอบ

- เชื่อมต่อไฟเข้ากับเต้าเสียบและหรือเปิดเบรกเกอร์ ตรวจเช็คค่าไฟ LED ทุกดวงไม่ติดสว่างขึ้น ถ้าไฟกะพริบ ให้ตรวจเช็คว่าติดตั้งบานเกล็ดรับทิศทางลมขึ้น-ลงได้ถูกต้องหรือไม่ ให้ดูรายละเอียดจาก คู่มือการใช้งาน
- กดรีเซ็ตการทำงานอุณหภูมิ (E.O. SW) การเดินเครื่องทดสอบจะเริ่มขึ้น เครื่องจะทำงานอย่างต่อเนื่องในช่วงระยะเวลา 30 นาที หากดวงไฟด้านบนของไฟแสดงการทำงานกะพริบทุกๆ 0.5 วินาที ให้ตรวจสอบการเดินสายระหว่างเครื่องตัวใน/เครื่องตัวนอกว่าได้เดินสายไฟ (A) ผิดหรือไม่ หลังจาก 30 นาทีผ่านไปแล้ว เครื่องจะเริ่มทำงานในโหมดอุณหภูมิ (ตามอุณหภูมิที่ตั้งไว้ที่ 24 องศาเซลเซียส)
- หากต้องการหยุดการทำงาน ให้กดรีเซ็ตการทำงานอุณหภูมิ (E.O. SW) ซ้ำๆ จนกว่าไฟแสดงการทำงานจะดับลง ให้ดูรายละเอียดจากคู่มือการใช้งาน

ตรวจสัญญาณ (แสดงเฉพาะ) รับการสั่งงานของโมทคอนโทรล กดปุ่ม OFF/ON ที่รีโมทคอนโทรล (3) และตรวจสอบว่าได้ยินเสียงรับสัญญาณจากเครื่องตัวใน กดปุ่ม OFF/ON อีกครั้งหนึ่ง เพื่อเปิดเครื่องปรับอากาศ

- เมื่อคอมเพรสเซอร์หยุดทำงาน อุปกรณ์ป้องกันการลัดวงจรจะทำงาน ดังนั้นคอมเพรสเซอร์จะไม่ทำงานประมาณ 3 นาที เพื่อป้องกันเครื่องปรับอากาศ

4-3. ฟังก์ชันการเริ่มต้นการทำงานใหม่โดยอัตโนมัติ

ผลิตภัณฑ์นี้มีฟังก์ชันการเริ่มต้นการทำงานใหม่โดยอัตโนมัติ เมื่อไฟหลักถูกตัดในระหว่างการทำงาน เช่น ในกรณีไฟฟ้าดับ เมื่อไฟหลักกลับอยู่สภาวะปกติฟังก์ชันนี้จะเริ่มทำงานเองโดยอัตโนมัติตามการตั้งค่าที่ได้ตั้งไว้ก่อนหน้า (ให้ดูรายละเอียดจากคู่มือการใช้งาน)

ข้อควรระวัง:

- หลังจากเดินเครื่องทดสอบหรือตรวจเช็คการรับสัญญาณของรีโมท ให้อัดเครื่องด้วยสวิตซ์การทำงานอุณหภูมิ (E.O. SW) หรือรีโมทคอนโทรลก่อนที่ไฟหลักจะถูกตัด มิฉะนั้น อาจทำให้เครื่องเริ่มทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อไฟหลักกลับสู่สภาวะปกติ

สำหรับผู้ใช้เครื่อง:

- หลังจากติดตั้งเครื่องปรับอากาศเสร็จแล้ว ความเสี่ยงที่ได้อธิบายเกี่ยวกับฟังก์ชันการเริ่มต้นการทำงานใหม่โดยอัตโนมัติให้กับผู้ใช้เครื่องแล้ว
- หากไม่ต้องการใช้งานฟังก์ชันการเริ่มต้นการทำงานใหม่โดยอัตโนมัติ สามารถยกเลิกได้ โดยติดต่อศูนย์บริการลูกค้าเพื่อยกเลิกฟังก์ชันนี้ ให้ดูรายละเอียดจากคู่มือการใช้งาน

4-4. อธิบายวิธีการใช้แก๊ลแก๊ส

- ใช้คู่มือการใช้งานเพื่ออธิบายเกี่ยวกับวิธีการใช้เครื่อง (วิธีการใช้รีโมทคอนโทรล การถอดล้างแผ่นกรองอากาศ การถอด หรือการเก็บรีโมทคอนโทรล การทำความสะอาด การเชื่อมต่อสายไฟในการใช้งาน เป็นต้น)
- แนะนำให้ผู้ใช้อ่านคู่มือการใช้งานอย่างละเอียด

5-3. การดูแลรักษาตู้ทำความเย็น

- เมื่อมีการเคลื่อนย้ายหรือถอดเครื่องปรับอากาศออก ให้ดูแลรักษาตู้ทำความเย็นตามขั้นตอนต่อไปนี้ เพื่อให้ไม่ให้น้ำยาทำความเย็นไหลออกอยู่รอบๆ
- ต่อวาล์วเมนิโฟลด์เข้ากับช่องทางเดินของวาล์วเปิด-ปิดทางด้านท่อก๊าซของเครื่องตัวนอก
 - ปิดวาล์วเปิด-ปิดทางด้านท่อของเหลวของเครื่องตัวนอกจนสุด
 - ปิดวาล์วเปิด-ปิดทางด้านท่อก๊าซของเครื่องตัวนอกจนเกือบสุด เพื่อให้สามารถเปิดจนสุดได้ง่ายเมื่อค่าความดันของแก๊สความดันอยู่ที่ 0 MPa [inHg] (0 kgf/cm²)
 - เริ่มการทำงานแบบอุณหภูมิในโหมด COOL เพื่อที่จะเริ่มการทำงานแบบอุณหภูมิในโหมด COOL ตรวจสอบลิ้นไฟออกและ/หรือเปิดเบรกเกอร์ หลังจากผ่านไป 15 วินาที ให้เปลี่ยนลิ้นไฟและ/หรือเปิดเบรกเกอร์อีกครั้ง จากนั้นกดรีเซ็ตการทำงานอุณหภูมิ (E.O. SW) หนึ่งครั้ง (การทำงานแบบอุณหภูมิในโหมด COOL สามารถทำงานต่อเนื่องได้ถึง 30 นาที)
 - ปิดวาล์วเปิด-ปิดทางด้านท่อก๊าซของเครื่องตัวนอกจนสุด เมื่อค่าความดันของแก๊สความดันอยู่ที่ 0.05 ถึง 0 MPa [inHg] (ประมาณ 0.5 ถึง 0 kgf/cm²)
 - หยุดการทำงานแบบอุณหภูมิในโหมด COOL กดรีเซ็ตการทำงานอุณหภูมิ (E.O. SW) ซ้ำๆ จนกว่าไฟแสดงการทำงานทั้งหมดจะดับไป โดยดูรายละเอียดจากคู่มือการใช้งาน

หมายเหตุ: ความถี่การมีให้เสร็จภายใน 3 นาที หลังจาก 3 นาทีผ่านไป เครื่องจะหยุดทำงานโดยอัตโนมัติ เพื่อป้องกันกระแสเปิด ในกรณีที่มีอากาศเข้ามาผสมด้วย

คำเตือน
เมื่อทำการดูแลรักษาตู้ทำความเย็น ให้หยุดการทำงานของคอมเพรสเซอร์ก่อนที่จะถอดท่อน้ำยาทำความเย็นคอมเพรสเซอร์อาจจะเปิดได้หากอากาศหรือสารอื่นเข้าไปภายใน