



TT Air Engineering

ERROR CODE

'RANGER' Series (ABF)

ERROR CODE

'RANGER' Series (ABF)

ความหมายของรหัส ERROR

รหัสน้อย	สาเหตุของปัญหาและวิธีตรวจเช็ค	การแก้ไข
E0	ตรวจพบกระแสไฟฟ้าเกินที่ตัวเครื่องคอยล์เย็น	1. ตรวจสอบแรงดันไฟฟ้าที่จ่ายให้กับเครื่อง 220V.
E1	ตรวจพบความผิดปกติของเซนเซอร์อุณหภูมิห้อง (Room Temperature Sensor Abnormal)	1. ตรวจสอบตำแหน่งของเซนเซอร์ และสายเซนเซอร์ที่ต่อมายังชุด P.C. บอร์ด ไม่หลุดขาด หรือฉีกขาด 2. ตรวจสอบค่าความต้านทานของเซนเซอร์ ($15K\Omega$ ที่ $25^{\circ}C$) ถ้าความต้านทานผิดปกติให้เปลี่ยนเซนเซอร์ 3. ถ้าเซนเซอร์ปกติให้เปลี่ยนชุด P.C. บอร์ด คอยล์เย็น
E2	ตรวจพบความผิดปกติของตัวเซนเซอร์อุณหภูมิภายนอกที่ตัวเครื่องด้านนอก (Condensing Temperature Sensor Abnormal)	1. ตรวจสอบตำแหน่งของเซนเซอร์ และสายเซนเซอร์ที่ต่อมายังชุด P.C. บอร์ด ไม่หลุดขาด หรือฉีกขาด 2. ตรวจสอบค่าความต้านทานของเซนเซอร์ ($20K\Omega$ ที่ $25^{\circ}C$) ถ้าความต้านทานผิดปกติให้เปลี่ยนเซนเซอร์ 3. ถ้าเซนเซอร์ปกติให้เปลี่ยนชุด P.C. บอร์ด
E3	ตรวจพบความผิดปกติของตัวเซนเซอร์ที่แผงคอยล์เย็น (Heat Exchanger coil, Frezz Sensor Abnormal)	1. ตรวจสอบตำแหน่งของเซนเซอร์ และสายเซนเซอร์ที่ต่อมายังชุด P.C. บอร์ด ไม่หลุดขาด หรือฉีกขาด 2. ตรวจสอบค่าความต้านทานของเซนเซอร์ ($20K\Omega$ ที่ $25^{\circ}C$) ถ้าความต้านทานผิดปกติให้เปลี่ยนเซนเซอร์ 3. ถ้าเซนเซอร์ปกติให้เปลี่ยนชุด P.C. บอร์ด คอยล์เย็น
E4	ตรวจพบความผิดปกติของมอเตอร์ คอยล์เย็น (Indoor Fan motor Abnormal) - การหมุนติดขัด - ไม่มีการส่งสัญญาณกลับจากมอเตอร์ไปยัง P.C. บอร์ด	1. ตรวจสอบการหมุนของมอเตอร์ และสายไฟการเชื่อมต่อของมอเตอร์ 2. ถ้าการหมุนไม่ติดขัดสายไฟเชื่อมต่อปกติ ให้เปลี่ยนมอเตอร์ 3. ถ้ามอเตอร์ปกติให้เปลี่ยนชุด P.C. บอร์ด คอยล์เย็น
E5	ตรวจพบความผิดปกติของการส่งสัญญาณระหว่างตัวเครื่องด้านนอกและด้านใน (Indoor unit and Outdoor Unit Not Communicating)	1. ตรวจสอบการเชื่อมต่อสายไฟระหว่างสองตัวเครื่อง Indoor, Outdoor - สายไฟที่เชื่อมต่อ ขาด, การต่อสลับขั้ว 2. ตรวจสอบแรงดันไฟฟ้า 220V. ที่ตัวเครื่อง Outdoor ถ้าไม่มีให้เปลี่ยน P.C. บอร์ด คอยล์เย็น 3. ถ้ามีแรงดันไฟปกติที่ขั้วต่อ Outdoor ให้ตรวจสอบฟิวส์บนแผง P.C. บอร์ด และอุปกรณ์รีเลย์ และจุดต่อสายไฟต่างๆ 4. เปลี่ยนชุด P.C. บอร์ด
F0	ตรวจพบความผิดปกติของมอเตอร์คอยล์ร้อน (Outdoor Fan Motor Abnormal)	1. ตรวจสอบการหมุนของมอเตอร์ และสายไฟการเชื่อมต่อของมอเตอร์ 2. ถ้าการหมุนไม่ติดขัดสายไฟเชื่อมต่อปกติ ให้เปลี่ยน P.C. บอร์ด คอยล์ร้อน 3. ถ้าเปลี่ยน P.C. บอร์ด คอยล์ร้อนแล้วเครื่องไม่ทำงานให้เปลี่ยนมอเตอร์คอยล์ร้อน
F1	ตรวจพบความผิดปกติเกี่ยวกับวงจรคอมเพรสเซอร์ กระแสไฟฟ้าหรือแรงดันไฟฟ้าเกิน (Over Voltage) หรืออื่นๆ	1. ตรวจสอบสายไฟที่เชื่อมต่อไปยังคอมเพรสเซอร์ (ความถูกต้อง U,V,W) 2. ตรวจสอบแรงดันไฟฟ้าที่จ่ายให้กับตัวเครื่อง (220 V.) 3. ตรวจสอบการแลกเปลี่ยนความร้อนทั้งคอยล์เย็นและคอยล์ร้อน (ความสะอาด) 4. เปลี่ยนชุด P.C. บอร์ด คอยล์ร้อน 5. ตรวจสอบค่าความต้านทานของคอมเพรสเซอร์ถ้าผิดปกติให้เปลี่ยนคอมเพรสเซอร์

ERROR CODE

'RANGER' Series (ABF)

ความหมายของรหัส ERROR

รหัวย่อย	สาเหตุของปัญหาและวิธีตรวจเช็ค	การแก้ไข
F3	ตรวจพบความผิดปกติเกี่ยวกับคอมเพรสเซอร์ (Compressor Abnormal)	<ol style="list-style-type: none"> 1. ตรวจสอบสายไฟที่เชื่อมต่อไปยังคอมเพรสเซอร์ และความถูกต้อง (R,S,T) 2. ตรวจสอบแรงดันไฟฟ้าที่จ่ายให้กับตัวเครื่อง (220 V.) 3. ตรวจสอบระดับแรงดันในระบบ เช่นสารทำความเย็นในระบบมากเกินไป (Refrigerant Overcharge) 4. ตรวจสอบการแลกเปลี่ยนความร้อนทั้งคอยล์เย็นและคอยล์ร้อน (ความสะอาดของแผงคอยล์) 5. ตรวจสอบคาปาซิเตอร์ ของคอมเพรสเซอร์(Runing Capacitor) 6. ตรวจสอบค่าความต้านทานของคอมเพรสเซอร์ ถ้าผิดปกติให้เปลี่ยนคอมเพรสเซอร์
F5	ตรวจพบความผิดพลาดเกี่ยวกับอุณหภูมิของคอมเพรสเซอร์สูงเกินปกติ (Thermostat Compressor High Temperature)	<ol style="list-style-type: none"> 1. ตรวจสอบอุณหภูมิของตัวคอมเพรสเซอร์ต้องไม่เกิน 110°C 2. ตรวจสอบแรงดันในระบบ ตำแหน่งการเปิดเซอร์วาล์วตั้งด้านท่อส่ง 3. ตรวจสอบปริมาณสารทำความเย็น และการระบายความร้อน ความสะอาดของคอยล์ 4. ตรวจสอบสายทอโมสติก หรือโอเวอร์โหลดคอมเพรสเซอร์
F6	ตรวจพบความผิดปกติของเซนเซอร์อุณหภูมิภายนอก (Outdoor Temperature Sensor Abnormal)	<ol style="list-style-type: none"> 1. ตรวจสอบตำแหน่งของเซนเซอร์ และสายเซนเซอร์ที่ต่อมายังชุด P.C. บอร์ด ไม่หลุด ขาด หรือชื้อด 2. ตรวจสอบค่าความต้านทานของเซนเซอร์ (15K Ω ที่ 25°C) ถ้าความต้านทานผิดปกติให้เปลี่ยนเซนเซอร์ 3. ถ้าเซนเซอร์ปกติให้เปลี่ยนชุด P.C. บอร์ด
F7	ตรวจพบความผิดปกติ แรงดันไฟฟ้า (Under and Over Volatge Supply)	<ol style="list-style-type: none"> 1. ตรวจสอบแรงดันไฟฟ้า 220 V.แรงดันควรจะอยู่ระหว่าง 198-242 V. 2. ถ้าแรงดันไฟฟ้าปกติ ให้ตรวจสอบแผงวงจร P.C. บอร์ด
P3	ตรวจพบไม่มีสารทำความเย็นในระบบ (Refrigerant Leak)	<ol style="list-style-type: none"> 1. ตรวจสอบสารทำความเย็นในระบบ 2. ตรวจสอบตำแหน่งของเซนเซอร์เฟรจ (Frezza Sensor) 3. ตรวจสอบหาจุดที่มีการรั่วของระบบ 4. เปลี่ยนหรือแก้ไขจุดรั่ว ทำระบบสุญญากาศ เติมน้ำสารทำความเย็นโดยการชั่งน้ำหนัก
P4	ตรวจพบสารทำความเย็นในระบบมากเกินไปกำหนด (Refrigerant Overcharge)	<ol style="list-style-type: none"> 1. วัดอุณหภูมิ สมส่งหน้าเครื่องต้องอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน (Air Supply Temperature) 2. ตรวจสอบระดับแรงดันของระบบ 3. ปรับระดับสารทำความเย็นในระบบ ถ้าเกินให้ปล่อยออก ถ้าน้อยให้เติมเพิ่ม
P8	ตรวจพบกระแสไฟฟ้าเกินที่ตัวเครื่องคอนเดนซิ่ง (Outdoor Over Current)	<ol style="list-style-type: none"> 1. ตรวจสอบกระแสไฟฟ้าที่จ่ายให้กับเครื่องปรับอากาศต้องไม่เกินค่าที่กำหนด