



TT Air Engineering

ERROR CODE

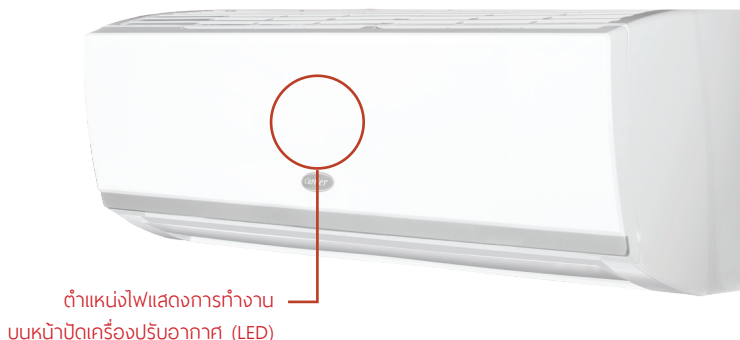
'Challenger' Series (HFE)

ERROR Code

'Challenger' Series (HFE)

ความผิดปกติ ไซร์F4

Outdoor Sensor จะตัดการทำงานของคอมเพรสเซอร์ถ้าหากว่าอุณหภูมิสูงกว่า 66 องศาเซลเซียส โดยในแต่ละครั้งจะหยุดนาน 3 นาที และถ้าใน 60 นาที เกิดการตัด 6 ครั้งก็จะมีการบอกเป็น ERROR CODE เกิดขึ้น และระบบจะหยุดการทำงานทั้งหมด และต้องรีเซ็ตเครื่องด้วยการปิด-เปิด เบรกเกอร์



ความหมายของรหัส ERROR

รหัสจากจอ LED	สาเหตุของปัญหาและวิธีตรวจเช็ค	แนวทางการแก้ไข
C5	ไม่ได้เสียบจัมเปอร์บนแผงคอนโทรล	ตรวจสอบความแน่นของช็อกเก็ตจัมเปอร์
E5	ระบบป้องกันแรงดันไฟตก, กระแสสูงทำงาน	<ul style="list-style-type: none"> - หน้าสัมผัสของแมกเนติก, เบรกเกอร์ชำรุด/สกปรก - แคปรีนคอม, แคปรีนมอเตอร์เสื่อม - จุดต่อสายไฟต่างๆหลวม, ต่อดวงจรีไฟฟ้าผิด - สายนิวตรอนกับกราวด์สลับกัน - สายไฟเมนใช้ขนาดเล็กเกินไป หรือระยะไกลเกินไป - แผงคอนโทรลชำรุด
H6	มอเตอร์FCUไม่ทำงาน หรือไม่มีสัญญาณฟีดแบ็คของมอเตอร์	<ul style="list-style-type: none"> - สายมอเตอร์FCU(ช็อกเก็ตเล็ก)ไม่ได้ต่อเข้าแผงคอนโทรล - มอเตอร์FCU ตัดขาด/ชำรุด - แผงคอนโทรลเสีย
E8	Out Tube Sensor / High Pressure ตัด	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบการทำงานของคอมเพรสเซอร์ - ตรวจสอบการระบายความร้อนของCDU
F1	เซ็นเซอร์อุณหภูมิห้องขาดหลุด/เสีย	ตรวจสอบสายเซ็นเซอร์ ลายปรีนขาด วัดค่าความต้านทาน (ปกติ15kΩที่25°C)
F2	เซ็นเซอร์อุณหภูมิคอยล์เย็น ขาดหลุดเสีย	ตรวจสอบสายเซ็นเซอร์ ลายปรีนขาด วัดค่าความต้านทาน (ปกติ20kΩที่25°C)
F4	เซ็นเซอร์อุณหภูมิคอยล์ร้อนขาดหลุด/เสีย	ตรวจสอบสายเซ็นเซอร์ ลายปรีนขาด วัดค่าความต้านทาน (ปกติ20kΩที่25°C) 66°Cตัดบ่อยๆ
F0	อุณหภูมิห้องสูงเกิน25C น้ำยาน้อยห้องไม่เย็น เซ็นเซอร์อุณหภูมิคอยล์เย็น ตัดบ่อยๆ	ตรวจสอบตำแหน่งของเซ็นเซอร์อุณหภูมิคอยล์เย็น คอยล์ร้อนอุดตันระบายความร้อนไม่ดี มอเตอร์รอบตัก Cap Run Motor เสีย น้ำยาน้อย ระบบน้ำยาไหลไม่สะดวก ตรวจสอบค่าความต้านเซ็นเซอร์อุณหภูมิคอยล์เย็น

บริษัท บี.กริม แครเรียร์ (ประเทศไทย) จำกัด

เลขที่ 1858/78 ชั้น 16 อาคารอินเตอร์ลิงค์ ทาวเวอร์ ถ.บางนา-ตราด กม. 4.5 แขวงบางนาใต้ เขตบางนา กรุงเทพฯ 10260 www.carrierthailand.com | Call Center 02-909-9999