

การวิเคราะห์ข้อขัดข้องอัตโนมัติ

หากมีสิ่งผิดปกติเกิดขึ้นเครื่องจะหยุดการทำงาน และไฟ " ● TIMER " จะกระพริบ พร้อมกับบันทึกข้อผิดพลาดไว้ในระบบ





หมายเหตุ :
 หลอดไฟ Power จะกระพริบ 1 ครั้ง
 หากเครื่องรับสัญญาณจากรีโมทไม่ตรงกับ
 อาการเสีย

1. หากมีสิ่งผิดปกติเกิดขึ้นเครื่องจะหยุดการทำงาน และไฟ " ● TIMER " จะกระพริบ
2. กดปุ่ม " ● CHECK " ที่รีโมทเพื่อให้เห็นรหัสข้อผิดพลาด
3. กดปุ่ม " ▲ / ▼ " เพื่อค้นหารหัสข้อผิดพลาดที่เกิดขึ้น

โค้ดอาการเสียเครื่องปรับอากาศ

ไฟแสดง	การผิดปกติ/ควบคุมป้องกัน	ข้อตัดสิน	ทำงานฉุกเฉิน	จุดที่ต้องตรวจสอบในเบื้องต้น
H00	ไม่พบสิ่งผิดปกติ	-	ทำงานปกติ	
H11	ผิดปกติของการสื่อสารระหว่างหน่วยภายในกับหน่วยภายนอก	เดินเครื่องนานกว่า 1 นาที	เฉพาะพัดลมภายในทำงาน	สายไฟที่เชื่อมต่อถึงกัน PCB ของหน่วยภายใน/ภายนอก
H12	ผิดปกติในการเชื่อมต่อสาย	-	-	-
H14	ตัวตรวจวัดอุณหภูมิติดกลับ ผิดปกติ	ดูอาการ 5 วินาที	-	ตัวตรวจวัดอุณหภูมิเสีย หรือสายหลุด
H15	ตัวตรวจวัดอุณหภูมิคอมเพรสเซอร์ ผิดปกติ	ดูอาการ 5 วินาที	-	ตัวตรวจวัดอุณหภูมิเสีย หรือสายหลุด
H16	หม้อแปลงกระแสของหน่วยภายนอกขาด	-	-	PCB ของหน่วยภายนอก ชุด IPM (เพาเวอร์ทรานซิสเตอร์)
H19	พัดลมหน่วยภายในล๊อคโรเตอร์	-	-	PCB ของหน่วยภายนอก พัดลมหน่วยภายใน
H23	ตัวตรวจวัดอุณหภูมิคอยล์เย็น ผิดปกติ	ดูอาการ 5 วินาที	○	ตัวตรวจวัดอุณหภูมิเสีย หรือสายหลุด
H25	e-ion ขัดข้อง	-	-	PCB ของหน่วยภายใน PCB ของ e-ion
H27	ตัวตรวจวัดอุณหภูมิหน่วยภายนอก	ดูอาการ 5 วินาที	○	ตัวตรวจวัดอุณหภูมิเสีย หรือสายหลุด
H28	ตัวตรวจวัดอุณหภูมิคอยล์ร้อน ผิดปกติ	ดูอาการ 5 วินาที	○	ตัวตรวจวัดอุณหภูมิเสีย หรือสายหลุด
H33	ต่อเชื่อมสายไฟระหว่างภายใน/ หน่วยภายนอกผิด	-	-	แรงดันไฟฟ้าหน่วยภายใน / หน่วยภายนอก
H38	หน่วยภายใน/หน่วยภายนอก ไม่ถูกต้อง	-	-	-
H58	แก๊สเซ็นเซอร์ ผิดปกติ	ดูอาการ 6 ชั่วโมง	-	แก๊สเซ็นเซอร์เสีย หรือสายหลุด
H98	อุปกรณ์ป้องกันแรงดันสูงของหน่วยภายใน	-	-	แผ่นกรองอากาศสกปรก การหมุนเวียนลมเย็นถูกขัดขวาง
H99	การป้องกันการเป็นน้ำแข็งที่คอยล์เย็น	-	-	สารทำความเย็นไม่พอ แผ่นกรองอากาศสกปรก
F11	การสลับทำความเย็น / ทำความร้อน ผิดปกติ	เกิดขึ้น 4 ครั้ง ภายใน 30 นาที	-	วาล์ว 4 ทาง V-Coil
F90	การติดต่อสื่อสารระหว่างแผง PCB กับคอมเพรสเซอร์ ผิดพลาด	เกิดขึ้น 4 ครั้ง ภายใน 20 นาที	-	แรงเคลื่อนไฟฟ้าที่ PFC
F91	วงจรสารทำความเย็นผิดปกติ	เกิดขึ้น 2 ครั้ง ภายใน 20 นาที	-	ไม่มีสารทำความเย็น วาล์ว 3 ทางถูกบีบ
F93	รอบคอมเพรสเซอร์หมุนผิดปกติ	เกิดขึ้น 4 ครั้ง ภายใน 30 นาที	-	คอมเพรสเซอร์
F95	อุปกรณ์ป้องกันแรงดันสารทำความเย็นสูง	เกิดขึ้น 4 ครั้ง ภายใน 30 นาที	-	วงจรสารทำความเย็นเครื่องภายนอก
F96	อุปกรณ์ป้องกันการรบกวนเกินของ IPM (เพาเวอร์ทรานซิสเตอร์)	-	-	สารทำความเย็นมากเกินไป ระบายความร้อนไม่ดี ชุด IPM (เพาเวอร์ทรานซิสเตอร์)
F97	อุปกรณ์ป้องกันคอมเพรสเซอร์รบกวนเกิน	เกิดขึ้น 4 ครั้ง ภายใน 30 นาที	-	สารทำความเย็นไม่พอ คอมเพรสเซอร์
F98	อุปกรณ์ป้องกันกระแสเกิน	เกิดขึ้น 3 ครั้ง ภายใน 20 นาที	-	สารทำความเย็นมากเกินไป ระบายความร้อนไม่ดี
F99	อุปกรณ์ตรวจจับสนองตรงของหน่วยภายนอก เกินพิกัด	เกิดขึ้น 7 ครั้ง ติดต่อกัน	-	PCB ของหน่วยภายใน ชุด IPM (เพาเวอร์ทรานซิสเตอร์) คอมเพรสเซอร์

ฟังก์ชันการวิเคราะห์อาการเสียอัตโนมัติ

1 ฟังก์ชันการวิเคราะห์อาการเสีย (หนึ่งอักษร สองตัวเลข)

- เมื่อมีการทำงานที่ผิดปกติเกิดขึ้น เครื่องจะหยุดทำงาน และ ไฟ "TIMER" จะกระพริบ
- ไฟ "TIMER" จะดับเมื่อปิดเบรกเกอร์ แต่ถ้าเปิดเครื่องอีกครั้ง เครื่องจะทำงานภายใต้ความผิดปกติ แล้วไฟ "TIMER" จะติดอีกครั้ง
- หลังจากแก้ไขข้อผิดพลาดแล้วไฟ "TIMER" จะไม่กระพริบอีกรหัสที่แสดงการผิดปกติจะถูกเก็บไว้ในหน่วยความจำของ IC

2 การวิเคราะห์

1. ไฟ "TIMER" กระพริบแล้วเครื่องหยุดทำงาน
2. กดปุ่ม "CHECK" บนรีโมทคอนโทรลค้างไว้ 5 วินาที
3. เครื่องหมาย "- -" จะปรากฏบนจอของรีโมทคอนโทรล หมายเหตุ : (เครื่องหมาย "- -" จะไม่มีสัญญาณไปที่เครื่อง ไม่มีเสียงตอบรับและไม่มีการกระพริบ)
4. กดปุ่ม "▲" หรือ "▼" ที่รอบ TIMER บนรีโมทคอนโทรล รหัส H00(ไม่มีสิ่งผิดปกติ) จะปรากฏขึ้นแล้วส่งสัญญาณไปที่เครื่อง
5. ทุกๆครั้งที่มีการกดขึ้น หรือ ลง จะมีการเปลี่ยนแปลงของตัวเลขที่บ่งชี้อาการผิดปกติ และส่งค่าไปยังตัวเครื่อง
6. เมื่อรหัสบ่งชี้ความผิดปกติบนเครื่องกับรหัสบ่งชี้ความผิดปกติที่ส่งมาจากรีโมทคอนโทรลตรงกัน ไฟ "POWER" จะติดขึ้น 30 วินาทีและดับขึ้น 4 วินาที แต่ถ้าหากว่าไม่มีรหัสตรงกันไฟ "POWER" จะติดขึ้น 0.5 วินาที และไม่มีเสียง
7. ช่วงของการวิเคราะห์อาการเสียจะไม่ถูกยกเลิกไป นอกเสียจากต้องกดปุ่ม "CHECK" ค้างไว้ 5 วินาที หรือเดินเครื่อง 30 วินาที
8. ไฟ "TIMER" จะดับเมื่อปิดเครื่อง หรือกดปุ่ม "RESET" บนเครื่อง



3 การแสดงสถานะรหัสข้อผิดพลาดที่จำเอาไว้

1. เปิดเบรกเกอร์ให้ไฟเข้าเครื่อง
2. กดปุ่ม "CHECK" บนรีโมทคอนโทรลค้างไว้
3. เครื่องหมาย "- -" จะปรากฏบนจอของรีโมทคอนโทรล(เครื่องหมาย "- -" จะไม่มีสัญญาณส่งไปที่เครื่อง ไม่มีเสียงตอบรับและไม่มีการกระพริบ)
4. กดปุ่ม "▲" หรือ "▼" ที่รอบ TIMER บนรีโมทคอนโทรล รหัส "H00" (ไม่มีสิ่งผิดปกติ) จะปรากฏขึ้นแล้วส่งสัญญาณไปที่เครื่องไฟ "POWER" จะติด ถ้าไม่มีสิ่งผิดปกติอยู่จะได้เสียง บี๊บ 3 ครั้ง
5. ทุกๆครั้งที่มีการกดขึ้น หรือ ลง จะมีการเปลี่ยนแปลงของตัวเลขที่บ่งชี้อาการผิดปกติ และส่งค่าไปยังตัวเครื่อง
6. เมื่อรหัสบ่งชี้ความผิดปกติบนเครื่องกับรหัสบ่งชี้ความผิดปกติที่ส่งมาจากรีโมทคอนโทรลตรงกันไฟ "POWER" จะติดขึ้น 30 วินาทีและดับขึ้น 4 วินาที แต่ถ้าหากว่าไม่มีรหัสตรงกันไฟ "POWER" จะติดขึ้น 0.5 วินาทีและไม่มีเสียง
7. ช่วงของการวิเคราะห์อาการเสียอัตโนมัติจะไม่ถูกยกเลิกไป นอกเสียจากต้องกดปุ่ม "CHECK" ค้างไว้ 5 วินาที หรือเดินเครื่อง 30 วินาที
8. การวินิจฉัยในทำนองเดียวกันสามารถทำได้โดยการเปิดไฟเข้าเครื่องอีกครั้ง

4 การลบรหัสข้อผิดพลาดหลังจากซ่อมเสร็จแล้ว

1. เปิดเบรกเกอร์ให้ไฟเข้าเครื่อง
2. กดปุ่ม "AUTO OFF/ON" ที่เครื่องค้างไว้ 5 วินาที เพื่อบังคับการทำความเย็น (จะได้ยินเสียง บี๊บ) เครื่องจะทำงานในโหมดทำความเย็น
3. ซีรีโมทคอนโทรลไปที่เครื่องแล้วกดปุ่ม "CHECK" แล้วปล่อยทันที จะได้ยินเสียง บี๊บ แล้วข้อมูลจะถูกลบ

5 การทำงานชั่วคราวขึ้นอยู่กับสถานะของความผิดปกติ

1. กดปุ่ม "AUTO OFF/ON" ที่เครื่อง จะได้ยินเสียงบี๊บ (รีโมทคอนโทรลอยู่ในสถานะใช้งานได้)
2. เครื่องจะใช้งานชั่วคราวได้เพื่อรอการซ่อม

รหัสผิดปกติ	การทำงาน	หัวข้อชั่วคราว
H23	ทำความเย็น	ทำงานถูกเงินด้วยกำลังที่จำกัด
H27, H28	ทำความเย็น	

ตารางรหัสผิดปกติ

ไฟแสดง	การผิดปกติ / ความคุ้มครอง	ข้อตัดสิน	ทำงานฉุกเฉิน	จุดที่ต้องตรวจสอบในเบื้องต้น
H00	ไม่พบสิ่งผิดปกติ	—	ทำงานปกติ	
H11	การสื่อสารระหว่างหน่วยภายในกับหน่วยภายนอกผิดปกติ	เดินเครื่องนานกว่า 1 นาที	เฉพาะพัดลมภายในทำงาน	<ul style="list-style-type: none"> สายไฟที่ต่อเชื่อมถึงกัน PCB ของหน่วยภายใน/ภายนอก
H12	หน่วยภายในกับหน่วยภายนอกขนาดบีที่บูไม่เท่ากัน	หลังจากจ่ายไฟนาน 90 วินาที	—	—
H14	ตัวตรวจวัดอุณหภูมิลมดูดกลับ ผิดปกติ	ดูอาการ 5 วินาที	—	<ul style="list-style-type: none"> ตัวตรวจวัดอุณหภูมิเสีย หรือสายหลุด
H15	ตัวตรวจวัดอุณหภูมิคอมเพรสเซอร์ ผิดปกติ	ดูอาการ 5 วินาที	—	<ul style="list-style-type: none"> ตัวตรวจวัดอุณหภูมิเสีย หรือสายหลุด
H16	หม้อแปลงกระแสของหน่วยภายนอก ขาด	—	—	<ul style="list-style-type: none"> PCB ของหน่วยภายนอก ชุด IPM (เพาเวอร์ทรานซิสเตอร์)
H19	พัดลมหน่วยภายใน ไม่หมุน	เกิดขึ้น 7 ครั้ง ติดต่อกัน	—	<ul style="list-style-type: none"> PCB หน่วยภายใน พัดลมหน่วยภายใน
H23	ตัวตรวจวัดอุณหภูมิคอยล์เย็น ผิดปกติ	ดูอาการ 5 วินาที	○	<ul style="list-style-type: none"> ตัวตรวจวัดอุณหภูมิเสีย หรือสายหลุด
H25	e-ion ชัดข้อง	—	○	<ul style="list-style-type: none"> PCB ของหน่วยภายใน PCB ของ e-ion
H27	ตัวตรวจวัดอุณหภูมิหน่วยภายนอก	ดูอาการ 5 วินาที	○	<ul style="list-style-type: none"> ตัวตรวจวัดอุณหภูมิเสีย หรือสายหลุด
H28	ตัวตรวจวัดอุณหภูมิคอยล์ร้อน ผิดปกติ	ดูอาการ 5 วินาที	○	<ul style="list-style-type: none"> ตัวตรวจวัดอุณหภูมิเสีย หรือสายหลุด
H30	เซนเซอร์วัดอุณหภูมิท่อด้านอัด ผิดปกติ	ดูอาการ 5 วินาที	—	<ul style="list-style-type: none"> เซนเซอร์วัดอุณหภูมิท่อด้านอัดเสีย หรือสายหลุด
H33	ต่อเชื่อมสายไฟระหว่างหน่วยภายใน หน่วยภายนอก ผิด	—	—	<ul style="list-style-type: none"> แรงดันไฟฟ้าของหน่วยภายใน/หน่วยภายนอก
H38	หน่วยภายใน/หน่วยภายนอก ไม่ถูกต้อง	—	○	-
H58	แก๊สเซ็นเซอร์ ผิดปกติ	ดูอาการ 6 ชั่วโมง	○	<ul style="list-style-type: none"> แก๊สเซ็นเซอร์ เสีย หรือสายหลุด
H59	Eco Patrol เซ็นเซอร์ผิดปกติ	ดูอาการ 70 วินาที	—	<ul style="list-style-type: none"> Eco Patrol เซ็นเซอร์ เสียหรือสายหลุด Eco Patrol PCB
H97	พัดลมหน่วยภายนอกไม่หมุน	เกิดขึ้น 2 ครั้ง ใน 30 นาที	—	<ul style="list-style-type: none"> มอเตอร์หน่วยภายนอกไม่หมุน
H98	อุปกรณ์ป้องกันแรงดันสูงของหน่วยภายใน	—	—	<ul style="list-style-type: none"> แผ่นกรองอากาศสกปรก การหมุนเวียนลมเย็นถูกขัดขวาง
H99	การป้องกันการเป็นน้ำแข็งที่หน่วยภายใน	—	—	<ul style="list-style-type: none"> น้ำยาไม่พอ แผ่นกรองอากาศสกปรก
F11	การสลับ ทำความเย็น/ทำความร้อน ผิดปกติ	เกิดขึ้น 4 ครั้ง ใน 30 นาที	—	<ul style="list-style-type: none"> วาล์ว 4 ทาง V-Coil
F90	การติดต่อสื่อสารระหว่างแผง PCB กับคอมเพรสเซอร์ ผิดพลาด	เกิดขึ้น 4 ครั้ง ใน 20 นาที	—	<ul style="list-style-type: none"> คอมเพรสเซอร์ PCB ของหน่วยภายนอก
F91	วงจรมอเตอร์ผิดปกติ	เกิดขึ้น 2 ครั้ง ใน 20 นาที	—	<ul style="list-style-type: none"> ไม่มีน้ำยา วาล์ว 3 ทางถูกปิด
F93	รอบคอมเพรสเซอร์หมุนผิดปกติ	เกิดขึ้น 4 ครั้ง ใน 20 นาที	—	<ul style="list-style-type: none"> คอมเพรสเซอร์
F95	อุปกรณ์ป้องกันแรงดันน้ำยาสูง	เกิดขึ้น 4 ครั้ง ใน 20 นาที	—	<ul style="list-style-type: none"> วงจรมอเตอร์เครื่องภายนอก
F96	อุปกรณ์ป้องกันการร้อนเกินของ IPM (เพาเวอร์ทรานซิสเตอร์)	—	—	<ul style="list-style-type: none"> น้ำยาเกิน , ความร้อนเกิน, IPM (เพาเวอร์ทรานซิสเตอร์)
F97	อุปกรณ์ป้องกันคอมเพรสเซอร์ร้อนเกิน	เกิดขึ้น 4 ครั้ง ใน 20 นาที	—	<ul style="list-style-type: none"> น้ำยามากเกินไป ระบายความร้อนไม่ดี ชุด IPM (เพาเวอร์ทรานซิสเตอร์)
F98	อุปกรณ์ป้องกันการกระแสไฟเกิน	เกิดขึ้น 3 ครั้ง ใน 20 นาที	—	<ul style="list-style-type: none"> น้ำยามากเกินไป ระบายความร้อนไม่ดี
F99	อุปกรณ์ตรวจจับกระแสตรงของหน่วยภายนอก เกินพิกัด	เกิดขึ้น 7 ครั้ง ติดต่อกัน	—	<ul style="list-style-type: none"> PCB ของหน่วยภายนอก ชุด IPM (เพาเวอร์ทรานซิสเตอร์) คอมเพรสเซอร์

“○” วัดความถี่ ในขณะที่รอบความเร็วพัดลมครั้งที่

“★” สำหรับรุ่นที่ทำความเย็นอย่างเดียว จะแสดงเมื่อเซ็นเซอร์อุณหภูมิท่อหรือเซ็นเซอร์อุณหภูมิลมเข้าของหน่วยภายในผิดปกติ

ข้อมูลรหัสป้องกันการขัดข้องจะถูกลบเมื่อปิดไฟเข้าเครื่อง หรือกดสวิทช์อัตโนมัติ จนได้ยินเสียง บี๊ป ตามด้วยการกดปุ่ม "CHECK" บนรีโมทคอนโทรล ถึงแม้ว่าเครื่องจะหยุดทำงานด้วยอุปกรณ์ตรวจวัดความผิดปกติก็ตาม แต่การทำงานฉุกเฉินยังคงดำเนินการได้โดยการรีโมทคอนโทรล หรือปุ่ม "AUTO OFF/ON" ที่ตัวเครื่อง อย่างไรก็ตาม เสียงดอกรับจากรีโมทคอนโทรลจะเปลี่ยนจาก 1 บี๊ป เป็น 4 บี๊ป