

## วิธีการนับ Error code

### Indoor Unit



#### ตัวอย่าง 1

ถ้าเกิด Error code CH 23  
หลักหน่วย ไฟกระพริบ 3 ครั้ง  
หลักสิบ ไฟกระพริบ 2 ครั้ง

#### ตัวอย่าง 2

ถ้าเกิด Error code CH 05  
หลักหน่วย ไฟกระพริบ 5 ครั้ง  
หลักสิบ ไม่มีการกระพริบของ LED

#### ตัวอย่าง 3

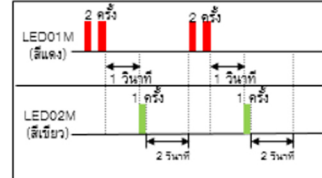
ถ้าเกิด Error code CH 10  
หลักหน่วย ไม่มีการกระพริบของ LED  
หลักสิบ ไฟกระพริบ 1 ครั้ง

### Outdoor Unit

#### Stallion



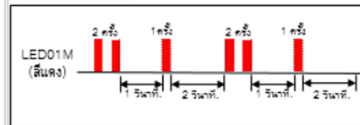
ตัวอย่าง ถ้าเกิด Error code CH 21  
ลอจิกการแสดงผล



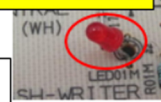
#### P-Inv I & P-Inv II



ตัวอย่าง ถ้าเกิด Error code CH 21  
ลอจิกการแสดงผล



ครั้งที่ 1 หลักสิบ  
ครั้งที่ 2 หลักหน่วย



### ความผิดปกติที่คอยเย็น

โค้ด	ความหมาย	สาเหตุ	การแสดงผล			
			คอยเย็น		คอยร้อน	
			LED1	LED2	LED1	LED2
01	เซ็นเซอร์อุณหภูมิห้องเสีย	1. เซ็นเซอร์เสีย สายหลุด เสียบไม่แน่น 2. แผงวงจรเสีย	1 ครั้ง			
02	เซ็นเซอร์อุณหภูมิห้องคอยเย็น (ขาเข้า) เสีย	1. เซ็นเซอร์เสีย สายหลุด เสียบไม่แน่น 2. แผงวงจรเสีย	2 ครั้ง			
05	การส่งสัญญาณระหว่างคอยเย็น-คอยร้อน มีปัญหา	1. สายสัญญาณ หลุด / หลวม 2. การต่อสายไลต์-นิวตรอน สลับ (จากคอยเย็นไปคอยร้อน) 3. แผงวงจรเสีย (ชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องกับการส่งสัญญาณ)	5 ครั้ง			
06	เซ็นเซอร์อุณหภูมิห้องคอยเย็น (ขาออก) เสีย	1. เซ็นเซอร์เสีย สายหลุด เสียบไม่แน่น 2. แผงวงจรเสีย	6 ครั้ง			
09	EEPROM มีปัญหา (เซ็ทออฟชั่นคอยเย็นผิด)	1. แหล่งจ่ายไฟมีปัญหา (ไฟตก ไฟกระชาก) (ทำการตัดไฟเพื่อรีเซ็ตไมคอมอีกครั้ง) 2. ออฟชั่น พีซีบีหลวม หลุด / ไอซีหลุด สลับตำแหน่ง (ปรับแต่งการประกอบ / เปลี่ยน ออฟชั่น พีซีบี)	9 ครั้ง			
10	มอเตอร์คอยเย็น ล็อค/ไม่หมุน	1. ไบพัดล็คไม่หมุน / ประกอบไม่ดี 2. ต่อสายมอเตอร์ไม่ดี หลุด หลวม 3. มอเตอร์เสีย 4. พีซีบีเสีย		1 ครั้ง		
12	เซ็นเซอร์อุณหภูมิห้องคอยเย็น (กลางแผงคอยเย็น) เสีย	1. เซ็นเซอร์เสีย สายหลุด เสียบไม่แน่น 2. แผงวงจรเสีย	2 ครั้ง	1 ครั้ง		

**ความผิดปกติที่คอยเย็น**

21	แรงดันไฟ DC เกิน (แรงดันไฟฟ้าเข้าสูง)	1. มีปัญหาเกี่ยวกับระบบน้ำยา (ระบบตัน / รั่ว / การระบายความร้อนไม่ดี) 2. คอมเพรสเซอร์เสีย 3. IPM เสีย (ในPCB คอยร้อย)	2 ครั้ง	1 ครั้ง	2 ครั้ง	1 ครั้ง
22	กระแสภายในแผงวงจร (CT2 โอเวอร์โหลด)	ซีบอร์ด Outdoor	2 ครั้ง	2 ครั้ง	2 ครั้ง	2 ครั้ง
23	แรงดันไฟ DC Link ต่ำผิดปกติ	1. แรงดันไฟต่ำ / แรงดันไฟตก / แรงดันไฟไม่สม่ำเสมอ (ให้ทำการสลับเบรกเกอร์เพื่อรีเซ็ตไฟใหม่) 2. สายไฟรีแอคเตอร์ (Reactor) หลุด / ขาด 3. แผงวงจร PCB ช็อค	2 ครั้ง	3 ครั้ง	2 ครั้ง	3 ครั้ง
25	แรงดันไฟต่ำ/สูง	ซีบอร์ด Outdoor	2 ครั้ง	5 ครั้ง	2 ครั้ง	5 ครั้ง
26	แรงดันไฟ DC Comp มีปัญหา	1. การเชื่อมต่อคอมเพรสเซอร์ล้มเหลว 2. คอมเพรสเซอร์เสีย / โอเวอร์โหลด 3. การตรวจวงจรกระแสคอมฯล้มเหลว	2 ครั้ง	6 ครั้ง	2 ครั้ง	6 ครั้ง
27	PSC มีปัญหา	1. แรงดันไฟตก / เกิน / ผันผวน (ระบบไฟ) 2. รีเลย์ช็อค / เสียหาย 3. กระแสเกินจากการทำงานโอเวอร์โหลด	2 ครั้ง	7 ครั้ง	2 ครั้ง	7 ครั้ง
28	แรงดันไฟ DC-Link สูงเกินไป	วงจรชุด DC Link แรงเคลื่อนสูงกว่าปกติ	2 ครั้ง	8 ครั้ง	2 ครั้ง	8 ครั้ง
29	กระแสคอมเพรสเซอร์ สูงเกินไป(โอเวอร์โหลด)	1. การเชื่อมต่อคอมเพรสเซอร์ล้มเหลว 2. คอมเพรสเซอร์เสีย / โอเวอร์โหลด 3. การตรวจวงจรกระแสคอมฯล้มเหลว	2 ครั้ง	9 ครั้ง	2 ครั้ง	9 ครั้ง

31	กระแสแผงวงจร (CT) ต่ำเกินไป	วงจรตรวจจับกระแสตำแหน่งผิดปกติ	3 ครั้ง	1 ครั้ง	3 ครั้ง	1 ครั้ง
32	อุณหภูมิห้อง คอนเดนเซอร์ (ท่อขาเข้า) สูงเกินไป	1. ทำงานโอเวอร์โหลด / คอยร้อนอุณหภูมิสูงเกินกำหนด / ตำแหน่งการวางคอยร้อนไม่เหมาะสม 2. ปริมาณน้ำยาไม่พอ รั่ว 3. เซนเซอร์ท่อดีสชาติเสีย 4. EEV เสีย / สายหลุด	3 ครั้ง	2 ครั้ง	3 ครั้ง	2 ครั้ง
34	เซนเซอร์ High Pressure จับแรงดันได้สูงเกินไป		3 ครั้ง	4 ครั้ง	3 ครั้ง	4 ครั้ง
35	เซนเซอร์ Low Pressure จับแรงดันได้ต่ำเกินไป		3 ครั้ง	5 ครั้ง	3 ครั้ง	5 ครั้ง
36	น้ำยาขาด/รั่ว	1. น้ำยาน้อยอาจเกิดการรั่วที่จุดเชื่อมต่อ แพร่หรือคอมเพรสเซอร์รั่ว 2. EEV หรือแผงคอยเย็น Evaporator ตัน / รั่ว 3. ท่อมีการแตก	3 ครั้ง	6 ครั้ง	3 ครั้ง	6 ครั้ง
37	Exceed the Compression Ration Limit		3 ครั้ง	7 ครั้ง	3 ครั้ง	7 ครั้ง
38	น้ำยาขาด/รั่ว	1. น้ำยาน้อยอาจเกิดการรั่วที่จุดเชื่อมต่อ แพร่หรือคอมเพรสเซอร์รั่ว 2. EEV หรือแผงคอยเย็น Evaporator ตัน / รั่ว 3. ท่อมีการแตก	3 ครั้ง	8 ครั้ง	3 ครั้ง	8 ครั้ง
40	เซ็นเซอร์กระแสแผงวงจร (CT) มีปัญหา	วงจรตรวจจับกระแสตำแหน่งผิดปกติ (เปิด/ลัดวงจร)	4 ครั้ง		4 ครั้ง	
41	เซ็นเซอร์อุณหภูมิแผงคอยร้อน (ท่อขาเข้า) มีปัญหา	1. เซนเซอร์เสีย สายหลุด เสียบไม่แน่น 2. แผงวงจรเสีย	4 ครั้ง	1 ครั้ง	4 ครั้ง	1 ครั้ง
42	เซนเซอร์ Low Pressure เสีย/มีปัญหา		4 ครั้ง	2 ครั้ง	4 ครั้ง	2 ครั้ง
43	เซนเซอร์ High Pressure เสีย/มีปัญหา		4 ครั้ง	3 ครั้ง	4 ครั้ง	3 ครั้ง

44	เซ็นเซอร์อุณหภูมิคอยล์ร้อน (อุณหภูมิภายนอกห้อง)	1. เซ็นเซอร์เสีย สายหลุด เสียบไม่แน่น 2. แผงวงจรเสีย	4ครั้ง	4ครั้ง	4ครั้ง	4ครั้ง
45	เซ็นเซอร์อุณหภูมิแผงคอยล์ร้อน (กลางแผง) มีปัญหา	1. เซ็นเซอร์เสีย สายหลุด เสียบไม่แน่น 2. แผงวงจรเสีย	4ครั้ง	5ครั้ง	4ครั้ง	5ครั้ง
46	เซ็นเซอร์ท่อใหญ่มีปัญหา (Suction-Pipe Sensor Error)		4ครั้ง	6ครั้ง	4ครั้ง	6ครั้ง
48	เซ็นเซอร์อุณหภูมิแผงคอยล์ร้อน (ท่อขาออก) มีปัญหา	เซ็นเซอร์ท่อดีสชาร์จที่หัวคอมเพรสเซอร์ผิดปกติ (เปิด/ลัดวงจร)	4ครั้ง	8ครั้ง	4ครั้ง	8ครั้ง
51	1. ขนาดแอร์มีปัญหา (คอยล์เย็นและคอยล์ร้อน BTU ไม่ตรงกัน/คนละโมเดลกัน) 2. ค่า capacity ผิดพลาด	1. ตรวจสอบแอร์ว่ารุ่นเดียวกันหรือไม่ 2. ตรวจสอบ capacity ตัวแฟนคอยล์ 3. ตรวจสอบ PCB	5ครั้ง	1ครั้ง	5ครั้ง	1ครั้ง
53	สายสัญญาณระหว่างคอยล์เย็น-คอยล์ร้อน มีปัญหา	1. สายสัญญาณ หลุด / หลวม 2. การต่อสายไลน์-นิวตรอน สลับ (จากคอยล์เย็นไปคอยล์ร้อน) 3. แผงวงจรเสีย (ชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องกับการส่งสัญญาณ)	5ครั้ง	3ครั้ง	5ครั้ง	3ครั้ง
60	EEPROM มีปัญหา (ตั้งออฟชั่นคอยล์ร้อนผิด)	1. แหล่งจ่ายไฟมีปัญหา (ไฟตก ไฟกระชาก) (ทำการตัดไฟเพื่อรีเซ็ตไมโครคอนโทรลเลอร์) 2. ออฟชั่น พีซีบี หลวม หลุด / ไอซีหลุด สลับตำแหน่ง (ปรับแต่งการประกอบ / เปลี่ยน ออฟชั่น พีซีบี)	6ครั้ง		6ครั้ง	
61	อุณหภูมิท่อ คอนเดนเซอร์ สูงเกินไป	1. ท่องานโอเวอร์โหลด / คอยล์ร้อนอุณหภูมิสูงเกินกำหนด / ตำแหน่งการวางคอยล์ร้อนไม่เหมาะสม 2. EEV ประกอบผิด / ไม่ทำงาน 3. เซ็นเซอร์อุณหภูมิ เสีย หลุด หลวม 4. EEV เสีย / สายหลุด	6ครั้ง	1ครั้ง	6ครั้ง	1ครั้ง

62	อุณหภูมิฮีตซิงค์สูงเกินไป	อุณหภูมิคอนเดนเซอร์สูงกว่าปกติ	6ครั้ง	2ครั้ง	6ครั้ง	2ครั้ง
63	อุณหภูมิท่อ คอนเดนเซอร์ ต่ำเกินไป	อุณหภูมิคอนเดนเซอร์ต่ำกว่าปกติ	6ครั้ง	3ครั้ง	6ครั้ง	3ครั้ง
65	เซ็นเซอร์อุณหภูมิฮีตซิงค์เสีย	1. เซ็นเซอร์เสีย สายหลุด เสียบไม่แน่น 2. แผงวงจรเสีย	6ครั้ง	5ครั้ง	6ครั้ง	5ครั้ง
67	DC Motor คอยล์ร้อนมีปัญหา (สายหลุด / หลวม / มอเตอร์เสีย)	1. ใบพัดล๊อคไม่หมุน / ประกอบไม่ดี 2. ต่อสายมอเตอร์ไม่ตี หลุด หลวม 3. มอเตอร์เสีย 4. พีซีบีเสีย	6ครั้ง	7ครั้ง	6ครั้ง	7ครั้ง
72	วาล์ว 4 Way มีปัญหา (หลุด / หลวม / เสีย เฉพาะโมเดล Heat Pump)		7ครั้ง	2ครั้ง	7ครั้ง	2ครั้ง
93	การเชื่อมต่อระหว่างคอยล์ร้อนคอยล์เย็นมีปัญหา	1. สายสัญญาณ หลุด / หลวม 2. การต่อสายไลน์-นิวตรอน สลับ (จากคอยล์เย็นไปคอยล์ร้อน) 3. แผงวงจรเสีย (ชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องกับการส่งสัญญาณ)	9ครั้ง	3ครั้ง	9ครั้ง	3ครั้ง

**Error Code เพิ่มเติม**

Co = Auto Clean (ไม่ใช่อาการเสีย ฟังก์ชันนี้จะเริ่มทำงานเมื่อกดปิดแอร์ที่รีโมทและพัดลมคอยล์เย็นจะหมุนเป็นเวลา 30 นาที จึงหยุดทำงาน (คอมเพรสเซอร์ไม่ทำงาน)

LO = Test Operation (ไม่ใช่อาการเสีย โหมดทดสอบอย่าง ใช้สำหรับทดสอบการติดตั้ง กด switch ที่ตัวเครื่องค้างไว้ เมื่อดับเป็นแสดงว่าเข้าโหมดนี้)

กรณีหากตัวเครื่องปรับอากาศขึ้น Lo ใต้ทำการ กด switch ที่ตัวเครื่องค้างไว้ จากนั้นให้กดปิดเครื่องที่รีโมทแอร์และทำการกดเปิดแอร์ที่รีโมทอีกครั้ง หากไม่สามารถใช้งานได้อาจต้องเปิดงานเพื่อช่างเข้าตรวจสอบ

PO = Jet Mode (ไม่ใช่อาการเสีย โหมดเย็นเร็ว ฟังก์ชันเย็นเร็วจะทำงาน 30 นาที จากนั้นแอร์จะทำงาน 18 องศาเซลเซียส)

C1 = เซ็นเซอร์อุณหภูมิห้องบกพร่อง แจ้งช่างเข้าตรวจสอบ

AI = ไม่ใช่อาการเสีย ฟังก์ชันทำงานระบบอัตโนมัติ แอร์จะปรับแรงลมอัตโนมัติขึ้นอยู่กับอุณหภูมิห้อง (เมื่อกดโหมดนี้จะไม่สามารถกดปรับอุณหภูมิ ระดับแรงลมได้)

F1, F2, F3, F4, F5 = เป็นปกติของตัวเครื่อง จะไม่ใช่อาการเสีย ฟังก์ชันจะเป็นการปรับความเร็วพัดลม โดยกดปุ่ม Fan Speed และยังมีรีโมทที่เครื่องปรับอากาศ ที่รีโมทซ้ำๆ เพื่อปรับระดับความเร็วลม

On = เป็นปกติของตัวเครื่อง จะไม่ใช่อาการเสีย ฟังก์ชันจะเป็นการเลือก Mode พัดลม